

中央气象台专家指出

『鲇鱼』成为全球最强台风

预计将在我国华南沿海登陆

本报记者 刘毅 余建斌

今年第13号超强台风“鲇鱼”已于18日上午在菲律宾吕宋岛东北部沿海一带登陆。

中央气象台最新预报，预计“鲇鱼”将于22日至23日在我国华南沿海登陆，登陆时强度将为强台风或超强台风级别。

据中央气象台首席预报员许映龙分析，“鲇鱼”如果在我国登陆，可能刷新纪录，成为今年以来登陆我国的最强台风。

气象专家介绍说，“鲇鱼”体现出以下4个特征：

一是强度大。“鲇鱼”中心附近的最大风力有17级以上（72米/秒），是近20年以来西北太平洋和南海出现的最强台风，同时也是今年全球范围内所生成的最强台风。

二是后期路径存在不确定性。“鲇鱼”进入我国南海之后，其移动路径、速度、强度等方面仍存在一定的不确定性。

三是影响时间长。“鲇鱼”后期的风雨影响可能将持续至24日。

四是影响因素多。“鲇鱼”除了将给我国台湾地区和华南沿海地区带来强降雨外，其狂风对建筑物、农作物、海上作业、交通运输等的影响也会比较大；若是与10月23日左右的天文大潮相遇，还有可能出现风、雨、潮三碰头的局面。

许映龙分析说，“鲇鱼”成为今年全球范围内最强的台风，得益于3个有利条件：一是低层有弱冷空气的气流辐合，高层气流的流出较强，这样导致“鲇鱼”上下层气流的配合比较好；二是在“鲇鱼”东边的菲律宾吕宋岛附近海域和我国南海东部海域的海温都比较高，有利于它的加强；三是在“鲇鱼”生成后，其西侧一个对流云团残余环流合并加入，使其进一步加强。

目前，中国气象局全力以赴加强对超强台风“鲇鱼”的监测预报预警。

国家海洋局、国家海洋预报台特别提醒相关部门一定要密切关注“鲇鱼”发展动态，及时了解预警信息，加强防范。

针对超强台风“鲇鱼” 国家减灾委、民政部启动救灾预警响应

本报北京10月18日电（记者潘跃）鉴于超强台风“鲇鱼”可能对我国南部沿海造成严重影响，为贯彻落实国务院领导同志重要批示精神，切实做好备灾救灾工作，国家减灾委、民政部于10月18日10时紧急启动国家救灾预警响应。

国家减灾委、民政部通知要求各地密切跟踪台风动向和天气变化趋势，认真做好灾害防御各项工作，尤其是切实加大对地质灾害、城市内涝的防范力度；强化避险措施，及时转移安置灾害高风险地区群众，切实保障紧急避难群众的基本生活；严格执行24小时救灾应急值班制度，确保信息报送及时、准确；要求南宁、长沙、合肥中央救灾物资储备库加强应急值班，做好紧急调度救灾物资的各项准备工作，保证受灾群众急需。

10月17日13时许，记者乘汽车从湖北十堰驶往孝感境内，在京港澳（G4）高速公路1125公里处，开始遭遇前后约4个小时的堵车。17时许，记者快到汉口时，看到相反方向的高速路上，又堵成了无边无际的长龙。遭遇这样的大堵车，到了收费站，不但收费一分不少，甚至连一声简单的道歉也没有。

路上，一位运送生猪的卡车司机告诉记者，他给有关方面打了几次告急电话，始终没人接。他感慨，路上这么多的车，这么多的人，时间一长，怎么得了？

记者看到，车堵得不能动弹时，运送生猪的司机师傅就不停地用棍子捣笼子里的猪，可能是让猪活动



10月18日下午，受困渔民被转移上救助船。

“南海救111”轮提供

8级大风中，141名渔民受困西沙七连屿海域

生死救援，抢在“鲇鱼”前面

本报记者 陆娅楠

热点解读

10月18日中午11时30分，西沙工委和渔政的同志冲上值守西沙永兴岛的“南海救111”轮，匆忙报告：“超强台风来临，有百余名在七连屿作业的琼海渔民身处境境，请求救助船出动前往救援，紧急撤回遇险渔民。”

刚把米饭塞进嘴里的“南海救111”轮船长何荣辉，立即紧急集合船员。一场今年以来我国南海海域遇险人数最多的救助行动拉开序幕。

超强台风兴风作浪，141名渔民受困西沙七连屿

何荣辉明白，预计于10月19日进入我国南海海域的台风“鲇鱼”，或许提前兴风作浪了。

“鲇鱼”是今年最强的台风。早在几天前，交通运输部南海救助局就曾召开防台风会议，要求正在西沙值班的“南海救111”轮根据台风动态和海况发展情况，于19日开往三亚，加强三亚海区的救助值班力量。谁知道，船未

动身，险情已到。

11时40分，交通运输部南海救助局下达命令，“专业救助船‘南海救111’轮迅速出动，赶赴现场。救人，一个也不能少，要把遇险的渔民都安全拉回永兴岛！”

“南海救111”轮值班的25名船员紧急集合，迅速准备好救生艇、救生网等救援用具，赶赴西沙。

困住141名渔民的西沙七连屿海域是出了名的“鬼打滩”。那里水情复杂，水道最窄的地方只有十来米，而“南海救111”船宽就有15米。而且，这个水域的暗礁又多又密，稍有不慎，救助船就会触礁搁浅，尚未救人，自身难保。

仅用4小时，渔民们安然获救，无一受伤

赶往遇险水域只花了40分钟，可是找到抛锚地点却用了半个小时。

经过精挑细选，最终“南海救111”选在了离困住渔民的赵诉岛仅500米的地点抛锚。透过望远镜，何荣辉看到岸边挤着密密麻麻的渔民，一些人兴奋地向船挥手，“在渔民们心中，我们来

了，生的希望就来了！”

此时，烈日当头，海面刮着八九级大风，3米多高的浪头呼啸而来。值班驾驶员康君紧盯着船上的测深仪，3个小时一动不动。风大浪急，如果船底到海底的水深少于5米，就必须立刻开船，重新寻找锚地，否则就可能搁浅。水手长郭启平开着救生艇去岛上接人。这是最危险的岗位，8级大风随时可能把小船掀翻。

救援如同生死竞赛。“我们出动得再晚一点，救援再慢一点，天就黑了。那时，小船都不敢开了，只能再等一天。可那时超级台风就到了，那就是十几米，甚至几十米的巨浪，别说靠近岛屿，我们的船都会被掀翻。”何荣辉说。

渔民登船也是危机四伏。登上救助船依靠的是船边两米多高的铁管悬梯。当时涌高3米，登船如同攀爬一座悬在空中并不停起伏的两层小楼，再加上铁管潮湿，手一滑，脚一滑，渔民就有可能坠入海里。

甲板上准备了救生圈、救生绳、长竹竿，救援人员探出身子一个一个把渔民拉上来；船上救生艇上的队员则把自己当成人梯，扶一把，推一下，把渔民一个个托上船。

下午3时，135名遇险渔民都登上了“南海救111”轮，还有6人被其他船只救起，开始返回永兴岛。仅用4个小时，被困西沙七连屿海域的141名渔民全部获救，无人受伤。

每天有4条人命因为专业救援的及时出现，在大海中死里逃生

渔民登船后，政委兼“后勤部长”杨李成挨个儿给他们发了矿泉水。暴晒了一中午，很多渔民口干舌燥，嘴唇已经龟裂。有个渔民一口气灌进了两瓶矿泉水，老杨赶紧轻抚他的后背，“慢点喝，别呛着，水管够，大家已经安全了。”

登岸时，何荣辉给妻子发了短信，“安全归港！”其实何荣辉并没有告诉妻子自己又去救险了。风口浪尖里讨生活整整20年，他已经习惯了“报喜不报忧”。“每天、每分钟，我们都在待命。只要有生命遇险，我随时准备出发！”

今年以来，交通运输部南海救助局共救险381次，救助人命1292人次。“这相当于每一天就有4条人命因为专业救援的及时出现，在大海中死里逃生。”南海救助局救助处处长贝承璋说。

就海南暴雨洪涝灾害

国家减灾委、民政部启动国家四级救灾响应

本报北京10月18日电（记者潘跃）10月15日以来，海南省部分地区再次遭遇暴雨洪涝灾害。截至10月18日7时统计，灾害造成全省海口、文昌、琼海等15个市（县）129.5万人受灾，紧急转移安置13.9万人；直接经济损失15.2亿元。

针对海南严重灾情，国家减灾委、民政部于10月18日8时启动国家四级救灾应急响应，并派出工作组赶赴灾区，查看灾情，慰问受灾群众，协助开展减灾救灾工作。

左图：10月18日，海南省陵水县群众搬运木桩，加固水库堤坝。新华社记者 郭程摄

月16日早晨，京港澳（G4）高速公路1140公里至1142公里武汉东西湖段，发生7起连环相撞事故，造成8人死亡、23人受伤。

为什么这次事故现场处理得这么慢？有关方面的解释是，主要就慢在没有大功率的施救设施。据介绍，这次事故车辆中，有装载油漆、纸张等货物的大型重载卡车，连车带物，单车的总重量都在几十吨以上，而施救的设备，最大起重能力只有20吨，只好蚂蚁啃骨头似地一点一点清理事故车辆，直到17日，事故现场还没有完全清理完。

记者来信

记者从有关方面了解到，这次高速公路大堵车的直接原因是，10

只有依法惩治，才能真正形成依法用地的思维

日前，国土资源部公布了陕西省户县比亚迪汽车有限公司扩建工程违法占地案等4起挂牌督办国土资源违法案件的处理结果。陕西省政府就违规将基本农田调整为建设用地问题，向国土资源部作了深刻检查，比亚迪被处以294.66万元罚款。

在公布此4起案件处理结果的同时，国土资源部还公布了6起挂牌督办案件，以及另5起违法案件的查处结果。这些案件涉及陕西、四川、江苏、吉林、安徽等多地官员，涉案官员均分别受到党纪政纪处分。

有媒体评价说，国土部掀起了一场违法用地的“问责风暴”。从数量上来看，的确如此。今年以来，国土资源部已先后多次对包括闲置土地、违法占地、改变保障性住房用地性质等违法违规行为公开曝光、挂牌督办。2010年前三季度，共有1308名责任人被移交司法和纪检机关追究责任，比去年同期多174人。

而倘若从具体处罚形式来分析这一次“问责风暴”，还有一些问题值得思考。据国土资源部公开的数据，违反国土资源法律法规的1308名责任人中，有976名责任人受到了处分或处罚。其中，356名责任人受到行政处分，456名责任人受到党纪处分，164名责任人受到刑事处罚。也就是说，只有164名责任人受到了司法制裁，其他责任人则为党内警告、行政警告处分，或行政记过处分等党纪行政处分。

之所以如此详细罗列这些责任人的具体处罚措施，是想弄明白一点——在被定性为违法用地案件中，究竟有多少案件进入到司法程序，有多少人受到相应的司法制裁。这绝不是旁观者的猎奇。多少官员被法律制裁并不是问责的目标，却是问责的焦点，因为，只有真正依法惩治，才能让官员形成依法用地的思维。

回看国土资源部此次公布的4起挂牌督办案件查处结果，包括比亚迪违法占地案在内，有3起案件均被指为“违法案件”，但是，从目前的报道和处罚结果来看，3起案件中官员均是行政问责，而没有受到司法制裁。被媒体广泛报道的比亚迪案，涉及鹿兆镇、户县、西安市、陕西省四级多个行政官员，对这些官员的处理，多是行政记过处分或行政警告。

违法必究，这是法治社会的准则。问责如果仅仅止于行政问责，或者仅仅止于诫勉谈话、深刻检查、岗位调整，其效果与法律问责相比也许会打一个折扣。

相较于沉默的大多数，陕西省对比亚迪违法用地案件处理之雷厉风行已经超出了人们的预期。但是，与人们所期望的“官员问责”相比，仍颇有差距。人们期望的是，这些涉案官员不仅要向上级机构有深刻的检查，还要对民众有个交代，而这需要司法监督来完成。

需要提醒的是，不少违法用地案件并非官员的个人行为。对于这些集体违法行为如何处理？如何避免类似问题的发生？这是违法用地整治必须解决的问题。

人民时评

米价论

新闻背景：黑龙江9月15日开始执行“药品限价令”。然而“限价令”上的一些便宜药品，却在医院和药店消失了。据报道，每次“限价令”颁布后，都有80%的限价药消失。

药品“降价死”拷问协调力

对于药品，监管的部门不少。物价、卫生、药监等，都有不同职责。但物价部门管定价，不管定价之后药品是否消失；卫生部门管医院，但医院也有选药自主权；药监部门管质量，不管药店卖哪种药。多头监管之下，如果分工不科学、不细致，就容易出现谁也不管的“真空地带”，难免让一些企业有空子可钻。药价越调越涨的怪圈，难以终了。

药物“降价死”，拷问着有关监管职能部门的组织力、协调力、执行力。如果仍是“铁路警察各管一段”，或是有利益就上，没利益就让；或是分工不明确、机制不健全，就难免陷入发文件、下禁令却无效果的老路子。相关部门应该联手往一个地方用力，变产、供、销多头管理为集中管理，制定防止商家对降价药物“玩失踪”的对策，督察药店对限价药的正常供应。这是职责所系，更是民生所在。（江西 罗瑞明）

新闻背景：截至18日晚，河南平禹矿难造成32人死亡，5人失踪。在新闻通报会上，有人称该矿为高瓦斯矿，而“瓦斯治理是一个世界性的难题”。

不必拿“世界性难题”说事

“世界性难题”的说法，透露出这样的弦外之音：矿难的发生以客观因素为多，其他国家都解决不了，我们发生事故也是理所应当。这样一来，这起事故该由什么人来承担怎样的责任，也就不好确定了。

瓦斯治理或许真是一个“世界性难题”，但这绝不是矿难必然发生的理由。因为，瓦斯治理固然难，但在严密的安全监测措施和严格的管理制度之下，及时发现并规避事故的发生，却未必是世界性难题，否则难以解释一些国家和地区的低矿难发生率。

实际上，被托辞为“世界性难题”的，还有不少。环境污染治理、网络版权保护甚至是足球赌球等，都被很多人称作是“世界性难题”。或许，这正是“为之则难者亦易矣，不为则易者亦难矣”。（山东 辛木）