



中国救助
CHINA RESCUE

南海救助

NAN HAI JIU ZHU

社会主义核心价值观



2018年10月31日
第183期

内部资料
免费交流

交通运输部南海救助局编印 (粤O)L0150020号 网址: www.nh-rescue.cn 电邮: xc@nh-rescue.cn 编辑部电话: 020-84265655

杨传堂书记视频慰问 “南海救115”轮及搜救协调人员

本报讯 10月1日10时,交通运输部党组书记杨传堂视频连线慰问南海救助局在南沙永暑礁值班待命的“南海救115”轮及相关搜救协调人员,并对国庆节期间应急值守工作提出要求。

期间,搜救工作组驻永暑礁代表——南海救助局救助指挥处副处长杨乐勇就专业救助力量进驻南沙海域的值班情况和搜救工作组的工作开展情况做了专题汇报。杨传堂书记听取汇报后,代表部党组和部机关对节日期间仍坚守一线的广大救捞干部职工表示诚挚的慰问。杨书记表示,南海救助局驻南沙岛礁值班的同志和“南海救115”轮所有人员认真履行职责,与军地



驻岛礁有关方面密切配合,在处置突发事件、安全、服务、协作等方面做出了积极努力;下一阶段要进一步总结工作经验和做法,不断提高工作成绩,完善工作方案,认真履行职责,确保自身安全,为救助力量长期在南沙岛礁驻守打下坚实基础,让南海成为和平之海、安全之海,铸起国家的钢铁长城。(李辉)

潘伟总工程师率队 参加阿古斯塔 189 直升机展示

本报讯 10月18日,部救捞局潘伟总工程师率南海救助第一飞行队2名飞行员到深圳南头机场参加了阿古斯塔189直升机展示。

阿古斯塔189型直升机是一款最新的高性能超中型双发直升机,最大起飞重量8.6吨,配有2台带有FADEC的GECT7-2E1大功率涡轴发动机。客舱最多可搭乘19人,满载最大巡航速度287公里/小时,最大燃油量超过2吨,最大航程超1000公里,并且满足最新的美国联邦航空管理局(FAA)和欧洲航空安全局(EASA)29部最严苛的安全标准,同时具备全球最强的50分钟主减速器干运转能力,能够充分保证完成搜救作业的安全要求。阿古斯塔189型直升机配置了玻璃化、集成式和开放式的航电系统,极大地提高了态势感知能力,能够有效降低飞行员工作量和提升执行任务的效率。

在充分了解该直升机相关性能后,潘伟总工程师亲自操作了189直升机,并完成了体验飞行,对其优越的性能和人性化的设计给予了肯定。该直升机也将为下一步救助机型的多元化提供了更宽泛的选择。(李飞)

南海救助局党组召开 2018 年 巡察工作动员部署视频会

本报讯 10月15日,南海救助局局党组召开2018年巡察工作动员部署视频会。会议以习近平新时代中国特色社会主义思想为指导,按照部党组、部局党委关于巡察工作的部署要求,贯彻落实局党组五年巡察工作全覆盖目标,对十九大后局党组首轮巡察工作作出安排。会议由局纪检组高友泉组长主持,在家的局巡察领导小组成员参加会议。

会上,高组长宣布了巡察工作总体安排和巡察组的授权任职和任务分工;第一巡察组组长陈义林代表局党组巡察组全体成员作表态发言;被巡察的救助船队、北海救助基地党组织负责人李文同志、曾烈淦同志分别作表态发言;最后,局党组庄则平书记作动员讲话。

庄书记在讲话中强调了三点意见:一是深入贯彻习近

平新时代中国特色社会主义思想 and 党的十九大精神,全面把握、坚决落实政治巡察要求;二是突出巡察重点,扎实做好局党组首轮巡察工作;三是加强统筹谋划,为巡察工作顺利开展提供坚强保障。

高组长就落实总书记讲话精神,做好局党组首轮巡察工作提出三点要求:一是做到旗帜鲜明讲政治;二是确保巡察取得实效;三是保持巡察队伍良好形象。

参加会议的还有:局党组巡察组全体成员,机关处级以上干部和管理八级以上党员干部和局巡察办的同志,各二级单位党政主要负责人,在局大楼工作的救助保障中心科级以上干部。在各分会场参加会议的有南一飞、救助船队、救助保障中心科级以上干部,各救助基地全体党员干部。(李玲)

香港消防处、海南省消防总队到 三亚救助基地、“南海救 102”轮参观交流



本报讯 10月11日下午,香港消防处处长李建日、海南省消防总队李勇队长等一行9人到三亚救助基地进行参观交流,南海救助

局书记庄则平、副局长王争鸣和张贵平率局办、南一飞、救助船队、三亚救助基地等有关同志热情接洽。庄则平书记对李建日处长、李

勇队长一行的到来表示热烈欢迎,并与李建日处长、李勇总队长一行参观了基地应急装备库、艇库等,听取了潜水装备、救助艇及有关应急设备等的性能介绍,详细了解了基地人员队伍、救助力量及海上应急搜救能力等情况。

随后李建日处长、李勇队长一行参观了停靠在基地码头的南一飞救助直升机和“南海救102”轮,观摩了救助船员技能训练展示,在后甲板、直升机坪、驾驶台等考察了102轮配备的深海拖曳探测、救助飞行、助航仪器等新型救助装备。并在102轮举行了座谈,双方就今后进一步加强沟通了解,深入交流,构建合作机制进行了探讨。(王皓 廖文哲)

局党组认真学习贯彻交通运输部组织人事工作会议精神

本报讯 10月8日上午,南海救助局党组召开专题学习教育,认真传达学习交通运输部组织人事工作会议精神。南海救助局党组书记庄则平主持会议并讲话,纪检组组长高友泉和副局长王争鸣、陶维功、张贵平出席会议,党群处、局办公室负责人参

加会议。庄则平书记传达了杨传堂书记在交通运输部组织人事工作会议上的讲话精神,并就向部党组汇报贯彻落实全国组织工作会议精神的有关情况向班子进行了通报。

班子同志一致认为,部组织人事工作会议的召开,体现了部

党组与以习近平同志为核心的党中央保持高度一致的政治自觉、思想自觉和行动自觉,会议总结了十八大以来交通运输系统组织人事工作成绩,提出了“五个必须始终坚持”经验体会和“五个牢牢把握”的工作要求,明确了今后一个时期交通运输组织人事工作的

努力方向,为交通运输系统各级党组织切实加强党的建设和组织工作指出了方向。

会议强调,要深刻领会全国组织工作会议和交通运输部组织人事工作会议精神,以习近平新时代中国特色社会主义思想为指导,全面贯彻落实新时代党

的组织路线,按照会议部署要求,着力培养造就高素质干部队伍和优秀人才队伍,不断提升组织人事工作质量和水平,为建设交通强国、加快推进救助局建设提供坚强组织保证和干部人才支撑。(陈考)

保障人命安全 履行国际义务

——“南海救 117”轮启程进驻南沙海域



本报讯 10 月 24 日上午,南海救助局党组书记庄则平携局办公室主任张旭阳、救助指挥处副处长孙见玲、救助船队队长欧宇亭和三亚救助基地书记陈义林,为靠泊在三亚救助基地码头的“南海救 117”轮举行进驻南沙海域保障人命安全履行国际义务欢送仪式。驻岛联络组有关同志、“南海救 117”轮干部船员及应急队员代表共同参加仪式。

欢送仪式由孙见玲副处长主持。117 轮船长胡世海、应急分队负责人林枫栓同志分别汇报了第二批次换防工作的准备情况;欧宇亭队长作了讲话,勉励全体船员坚决完成任务,再创佳绩;驻岛联络组副队长曾作青也作了表态发言。

庄则平书记在欢送仪式上作了动员部

署讲话,对 117 轮启程南沙海域保障人命安全履行国际义务提出几点要求:一要深刻认识进驻南沙岛礁值守的重大意义。要把进驻岛礁值守作为当前首要政治任务,以最强的部署、最实的作风、最佳的状态,全心全意投入到值守工作中。二要严格落实组织生活制度,切实发挥好支部的战斗堡垒作用。三要强化使命担当,抓好任务落实。要做好打攻坚战、持久战的准备。四要坚持底线思维,严明纪律要求,要贯彻“敬重生命,建功碧海”的理念,进一步落实安全责任、夯实安全基础,确保设备安全、人员安全。

仪式最后,“南海救 117”轮全体船员及驻岛联络组同志签订了保密承诺书。

(“南海救 117”轮)

局 2018 年人事管理业务培训班顺利结束

本报讯 为更好地贯彻落实事业单位管理的新政策,进一步规范局人事管理工作,提高人事管理干部的整体素质和业务水平,根据年度教育培训计划,10 月 14-17 日,人事教育处在局大楼七楼会议室组织举办了局 2018 年人事管理业务培训班,人教处和局属各二级单位共 19 名人事业务干部参加了培训。

局人教处处长王适镇给培训班做了开班动员,阐述了培训班的目的和意义,同时,结合工作经验和实际,给全体学员讲授了“如何当一名合格的人事干部”课程。他强调,人事干部要有正确工作观念和饱满的工作热情;要有强烈的事业心和责任感;要有高尚的道德情操、丰富的专业知识、良好的沟通协调能力和创新精神;要有懂得顾全大局的工作能力和水平。张开波副处长结合今

年参加部属事业单位职称制度和岗位调研的经历,给大家讲授了养老保险和岗位管理的新政策。人教处各业务对口部门就调配管理、工资管理、专技职称、社会保险、教育培训和绩效管理等方面,与参训人员一起学习了人事管理的相关文件和上级对做好人事工作的具体要求。

培训班还组织学员进行了业务研讨,共同交流了工作中的难点,一起探讨工作对策,对局的人事管理工作提出了较好的意见和建议。学员们一致认为,本次培训班内容很有针对行和操作性,通过培训提高了大家的人事政策水平和业务素质,更加认识到规范人事管理工作的重要性,表示将把学习到的新精神和新要求运用到实际工作中去,为提高局的人事管理水平打下坚实基础。

(周舟)



广州救助基地再创水下救生奇迹

——广州救助基地潜水员 4 次下潜成功救出被困男子

本报讯 10 月 1 日 18 时 25 分,广州救助基地接到广州市花都区 110 信息:10 月 1 日 16 时许,有 1 名中年男子在广州市花都区秀全街天马河污水处理厂废弃管道内抓鱼失踪,生死未卜,请求派出力量前往搜救。

接到信息后,广州救助基地立即派出林枫栓、游志伟、曾海乐、钟裕辉 4 人组成应急分队携带装备驱车赶往现场救援。21 时,应急分队抵达现场后了解到:污水管道长约 100 多米,水平铺设,管道内部直径为 1.2 米。该男子进入污水管道抓鱼时,河水处于低潮位置,管道内部水面距管道顶端约 40 厘米的高度。随着时间的推移,河水上涨淹没了洞口,抓鱼的男子被困水下洞内,生死未卜。

应急分队根据现场的情况制定方案,立即展开水下搜寻救援。救援期间,队员们克服管道狭窄、淤泥、树枝、石头众多,能见度为零等夜间搜救的种种困难,水面水下密切配合,先后 4 次潜入管道内搜寻,直至 10 月 2 日 13 时 30 分,潜水员曾海乐在离管道口 100 多米的底部闸门处搜寻到该男子,该男子正被困在一个有空气的小空间内,人还活着。于是,曾海乐一边安抚该男子的情绪,一边请求水面人员携带潜水装具支援。14 时 15 分,潜水员游志伟携带一套 KMB 潜水装备进入管道支援。两名潜水员为该男子着好 KMB 装具后,共同将其成功救出水面,再一次创造了水下抢救生命的奇迹。

(骆春强)

渔民海上作业中风 直升机紧急出动救援

本报讯 10 月 3 日,正值国庆节日期间,南一飞接南海救助局救助信息:在珠海市东南方向约 70 海里海域处,一艘名为“闽狮渔 07086”渔船上有 1 名渔民突发中风,请求直升机救助。

南一飞立即启动应急预案,安排珠海基地 B-7137 救助直升机执行任务。14 时 15 分,B-7137 救助直升机起飞前往救助现场;15 时 15 分,救助直升机到达现场并发现目

标渔船,救助机组立即实施救援,救生员在绞车手操纵下顺利下降到渔船上,经过救生员简单询问检查,该渔民虽面色苍白,右臂无力,但神志尚清,决定采用双套救援方式以节省时间。20 分钟后,该患病渔民和陪同人员先后被接上直升机;16 时 18 分,B-7137 救助直升机落地珠海九洲机场,获救渔民被送往珠海中医院进行进一步救治,为治疗赢得了宝贵时间。

(王娟)

“南海救 115”轮成功完成清障任务

本报讯 10 月 25 日下午,“南海救 115”轮接到驻礁工作组杨乐勇副处长通知:某水域有一艘渔船,因为发生故障舱室进水,渔民弃船逃生,渔船处于半漂浮状态,随波漂流航向不定,对过往船舶安全造成严重威胁,要求 115 轮立即进行处置。接到命令后,115 轮迅速出动,于 23 时 50 分抵达现场,立即展开安全警戒工作,并做好下一步工作准备。

26 日中午,115 轮按照上级指

令,开始将该渔船拖至指定海域。在陈栢照船长的操作下,115 轮平稳靠近该渔船,甲板部人员根据该渔船无拖力点的现场情况,经认真评估后,采用钢丝绳整体捆扎的方法,由水手长王庆兴登上渔船进行接拖。最终,在 115 轮全体船员的共同努力下,顺利完成接拖并按计划拖带渔船至指定海域,成功解除不安全因素,恢复海上航行安全。

(刘云松)

“轻骑兵”首战告捷 “小灵快”不辱使命

——湛江救助基地“南海救 311”艇成功救助机器故障渔船

本报讯 10 月 26 日 16 时 45 分,湛江救助基地值班室接湛江海上搜救中心来电:一艘名为“粤阳西渔 8416”的玻璃钢质渔船在徐闻灯楼角附近水域机器故障,船上有 2 名渔民,情况危急,请求基地派专业救助力量前往救助。基地立即指派在徐闻海安值班点值班的“南海救 311”艇前往救援。18 时 20 分,救助艇抵达现场后,根据现场环境综合评判、制定施救方案,并采取接拖的方式进行救助。由于出动迅速、措施得当,最终人船同救,并被及时拖带

至海安港安全区域。

随着“小、灵、快”的“南海救 311”艇入驻湛江救助基地海安值班点,南海救助局“大、中、小搭配,远、中、近结合”的救助船艇结构已经初步形成。目前,南海救助局粤西海域由东至西已经形成了阳江海上救助站、湛江救助基地、海安值班点的连线布局,共有 7 艘救助船艇常态化部署,粤西海上救助力量大小结合、协同作战的能力显著增强,将成为粤琼两地“民生大通道”、“经济大动脉”海上安全的重要保障。

(彭赞)

当好三个表率 建设模范机关

——南海救助局组织开展主题党日活动

本报讯 10 月 12 日下午,按照局模范机关创建活动要求,局党组在十二楼会议室组织开展了“当好三个表率 建设模范机关”主题党日活动,本次活动结合主题团日活动,通过“一封家书诵读”的形式,缅怀革命先烈,学习英雄模范人物和身边人的光荣事迹,锤炼党员干部的党性。王争鸣副局长代表局党组参加活动,局机关全体党员和各二级单位党员代表、青年代表共计近百人参加了活动。

活动中,来自局机关、南一飞、救助船队、保障中心和各基地的 14 名青年代表按照时间顺

序,先后诵读了革命战争年代革命先烈的家书、新中国建设时期英雄模范人物的家书,习总书记的家书、还有我们身边救助人自己的家书,13 封家书,每一封都是一个真实的故事,13 个故事仿佛上演了一部浓缩了近代、现代和当代波澜壮阔历史的电影,电影里面有壮怀激烈、有热血澎湃、也有温情脉脉和家里里短。现场观众全神贯注,为革命先烈的崇高气节和炽热情怀而潸然泪下,被革命时期的浪漫爱情所倾倒,也被身边救助人舍小家为大家的精神和敢于战风斗浪的勇气所

折服。

家书也打动了王争鸣副局长,在最后的总结讲话中,他首先代表局党组提出了“从家书中汲取力量,转化为对党绝对忠诚的政治品格;从家书中汲取力量,转化为推动救助事业发展的不竭动力;从家书中汲取力量,转化为勇于攻坚克难的责任担当。”三点要求,并寄语全局党员和青年要做到“热爱事业、认真做事、用心做事;要教育引导青年、大力培养青年,为青年提供成长空间给予包容;青年人要敢于吃亏、情愿吃亏、修养德行,为长远发展奠定基础”。

(刘学东)



建功碧海做表率 救助青年当先行

——局团委组织开展主题团日活动

本报讯 为学习贯彻团十八大会议精神和习近平总书记 7.2 重要讲话精神,按照局党组工作部署要求,局团委于 10 月 12 至 13 日组织召开了“建功碧海做表率 救助青年当先行”主题团日活动。局党组书记庄则平、副局长王争鸣参加活动并作重要指示;局党群工作处负责人向哲子、局党群工作处副处长、局工会主席苏毓楷、救助船队党委书记李文应邀出席活动并致词;局团委委员、全局各级团组织书记、优秀青年代表共 31 人参加活动,活动由局团委书记刘学东主持。

本次活动共分为“共青团工作座谈会、一封家书主题诵读活动、水上救助技能体验及团队建设”三个模块,主题突出、内容丰富、形式新颖。参加人员既相互交流、共议工作,又各抒感怀、诵

读家书;既追波逐浪、百舸争流,又团结协作、勇闯激流。

在 12 日上午的共青团工作座谈会上,首先,局团委书记刘学东从“政治性、先进性和群众性”等三个方面回顾总结了三年来局共青团和青年工作情况,并对团的十八大和习近平 7.2 重要讲话精神进行宣讲;各基层团组织负责人汇报了三年来重点开展工作情况;省直青年岗位能手李国伟作为优秀青年代表围绕“价值”和“初心”两个关键词讲述了成长的心路历程。其后,受邀参加的三位领导分享了青春往事,分别从不同角度对局共青团工作给予“党有号召、团有行动、救助青年真精彩”的点评、提出了“发挥好后备军作用、营造比学赶超氛围、青春是用来奋斗的,有为才有位”的要求,指出了“加强基础性、延续性、品牌

性、服务性”的意见建议。局党组书记庄则平在最后的讲话中对局团委近年来的工作给予了肯定,指出了国家、交通行业和救助事业三个层面给予救助青年的机遇,点出了“初心意识不浓、空团团组织、团干能力欠缺、青年思想不稳定”等四个问题,明确了新时代局共青团工作应从“提高政治站位、发挥生力军和突击队作用、把握青年组织定位、从严治团”等四个方面重点开展,为局团干提出了“忠诚于党、信念坚定;心系青年、深入青年;勤于学习、本领高强;敢于担当、奋发有为”等四点期望。会后,与会团干和青年代表纷纷表达了对领导期望的感谢,表示通过本次会议找到了自身的不足,新时代团工作的方向和个人成长的动力,下一步团工作一定更精彩。

(局团委)

人生最美夕阳红 世间最美老年花

——救助保障中心组织退休职工重阳节游览活动



本报讯 “人生最美夕阳红,世间最美老年花。”为庆祝传统佳节重阳节,大力弘扬中华民族尊老敬老的传统美德,为退休职工提供增进感情交流的机会,10 月 19、26 日,救助保障中心退管科、医疗科及办公室有关工作人员在武素梅主任的带领下,分批组织近 200 名退休职工游览了番禺百万葵园。

十月的百万葵园,花开正艳。金灿灿的向日葵、浪漫的薰衣草、娇艳的玫瑰花,静静地在风中摇曳着,散发淡淡幽香。退休老职工们被眼前的花海深深地吸引了,他们像群孩子般在花海里欢言嬉闹,还摆出各种

俏皮的姿势拍照留念。七彩庄园瞬间热闹起来。“这次活动,不仅带我们亲近了大自然,更为我们创建了与老同事交流的机会。今天能与多年不见的老同事们重逢真是太高兴了”,一位退休职工满心欢喜地感叹道。活动快结束时,退休职工们像久别重逢的战友,互相握手,互致问候,久久不愿散去,他们仿佛有说不完的心中情谊,道不尽的惜日情怀。

本次活动得到局领导的高度重视和关心支持,受到了退休职工的一致好评,他们非常感谢局组织了此次活动,并真诚地祝愿南海救助事业越来越好,越来越兴旺。

(潘永德)

海口救助基地 应急救助队员做客《海口会客厅》



本报讯 10 月 18 日,海口救助基地两位应急救助队员应邀参加海口广播电视台推出的《海口会客厅》节目录制,讲述南海救助人在大风浪下的救助与水下应急抢险的事迹,弘扬救捞精神,展示救助良好形象。

《海口会客厅》是海口日报和海口网联合主办的一个邀请各行各业专业人士对民生热点进行的在线访谈,是一个网民与各行各业专业人士沟通互动的良好平台。这次特邀南海救助局海口救助基地应急救助队负责人黄环汉和应急队员郑钢做客节目演播厅。现场通过与主持人的互动问答,再

现了南海救助专项训练、抢险救援、日常生活等情况,进一步弘扬了“把生的希望送给别人,把死的危险留给自己”的救捞精神。黄环汉队长在采访现场动情地说到:生命救助是我们的“初心”,“不抛弃,不放弃”是我们的信念,娴熟的救助技能让我们在充满风险的恶劣环境中从容应对,从风口浪尖夺回一个个鲜活的生命是我们的使命,更是我们的选择。

《海口会客厅》在海口广播电视台及网络平台的播出,将进一步树立救助人的良好形象,使救助行业取得了更广泛的社会影响。

(李婷婷)

信念与使命

◎ 赵昱博

生命是脆弱的,有时候很不堪一击;

生命是强大的,有时候能冲破阻碍。

那你的生命是脆弱还是强大的呢?

当你身处险境,生命随时可能终结时,会多么希望有人能够从天而降,带你摆脱危险。而有那么一支队伍,在你的生命财产安全受到威胁时,冲破重重阻碍,出现在你面前,带你走出危险。

“南海神鹰”——交通运输部南海第一救助飞行队(以下简称南一飞),正是这只强大的队伍,给那些濒临脆弱的生命带去生的希望。

2016年7月23日,刚走出校门的我很荣幸加入了这支队伍。记得当时在学校看到单位的招聘信息时,就感到非常震撼,单位作为一支海上人命财产救助的专业国家队伍,始终坚持“把生的希望留给别人,把死的危险留给自己”的救捞精神。

他们总是在关键时刻从天而降,一次次无畏艰险,挽救了无数个濒临破碎的家庭。在一篇报道中看到过这样两个事件,第一是:“我要脱钩,一次救两个人上去。”当救生员王伟正面对惊涛骇浪,时间紧迫之时,说完即脱钩断开了与飞机的连接,将自己和剩下的待救人员留在了船上。“如果来一个巨浪,船就可能沉没,救生员就会随着船一起葬身大海!”救生员李军升回忆说。这是南一飞成功救助“方舟6”运钢船的惊险一幕。当时现场海面风力9级、阵风11—12级,浪高7—8米,伴有暴雨。“方舟6”运钢船大半已沉到水下,海水拍打着甲板,掀起滔天巨浪。在绞车手李春林的控制下,王伟正携带着救援套艰难地下降到轮船的甲板。为了争取时间,王伟正决定脱钩采用双套救援方式一次救助2名遇险船员,将自己留在船上以稳定船员情绪。当遇险船整体已经接近沉没到甲板上的,还剩下4名船员。船员变得激动起来,抢着要上飞机。“你们不要抢了,我会最后一个上飞机的!”被巨浪拍打撞到船上受伤的王伟正强忍疼痛推开争抢的船员喊道。当最后2名船员和王伟正挂上钢索起吊的那一瞬间,一个巨浪盖过整个甲板,船体直接断裂,整艘船舶随即沉入海底。

此景此情,至今回想起来都会让人毛骨悚然。“当时没有想太多,唯一的念头就是把他们救上



来。”王伟正淡淡地说。

这就是南一飞人的精神

一次又一次地面对艰难险阻,但他们都默契配合精心协作。

第二个是:“当时接到汶川地震救灾任务后,知道任务极度危险,我连夜下达任务时要求,所有飞行人员必须是党员,有顾虑的可以提出来!可没有一人退缩。”副队长李嘉回忆说。考虑到当时李春林的爱人刚刚怀孕,李嘉决定不让他去。“我是四川人,那里都是我的乡亲!”李春林一改平时的温文尔雅,对领导吼道。

“每一次,我们都一起担当,一起作战。”绞车手杨建辉说。他曾做过多年救生员,最多的一次救助47人。他深知,每次救助,兄弟们都是把命“绑”在一起。作为绞车手,他是机组的眼睛,要时刻考虑救生员和机组的安危。

“每一次前方的安全救助都离不开后方机务的密切配合,我们要确保每一个环节都天衣无缝。”电子放行师刘翔表示,当签下自己名字的一瞬间,所有飞行人员的生命都掌握在他的手中。他要负责,要保证他们安全归来。

他们严格执行维护保养手册,绝不放过一个细节。每天都要对工具清点三次,如果发现少一件工具,哪怕翻遍垃圾站也要找到,有时不惜把飞机重新拆掉。

“这架飞机你们签字,我们放心。”每每听到这句话,放行师们的心中总是充满无限动力,并期待着他们安全凯旋。

这就是南一飞人的勇气

2017年8月23日,天鸽台风给南一飞带来了极其严重的损害。当时,风越来越大,浪也越来越高,海水渐渐涌上了机场跑道、停机坪,最后慢慢进入机库内。前一

天还紧急出动救援的直升机在毫无防备的情况下在机库内被台风卷入的海水浸泡。见状,大家急忙把处于机库低处的工装设备搬到高处摆放,避免被涌入的海水浸泡。

大家在海水浸泡中排成一条线,将即将被海水浸泡的设备、资料接力传到高处。呼啸的狂风肆虐的吹着,机库顶蒙皮激烈的碰撞着,大家心里都知道此时的机库随时都可能倒塌。正当大家急着抢救、忙着搬运设备,铁皮做的房顶被掀开了一大片,此时的大家依旧不顾个人安危,坚守在抢险救灾的前线。

可谁都没有想到,海水涌入机库的深度上升之快,还来不及搬运设备,一眨眼的功夫海水就漫到腰处。担心直升机被浮起移动产生碰撞,众人紧急找来系留绳将直升机固定起来,有效避免了更大的损失。

随后的情况越来越糟糕,机库大门直接被大风吹开,只有上部挂在导轨上,来回摆动着,摇摇欲坠,与此同时房顶的金属蒙皮也被掀起一大片,飘落的杂物也很容易砸到人。部门领导果断号召大家火速到二楼办公室内躲避。

在灾难面前,大家无所畏惧一心只想为国家减少损失,勇于同困难作斗争,不顾个人安危,甚至不惜生命的代价,可歌可泣。这场灾难虽然过去了快一年,但大家救灾的情景依然历历在目。

这就是南一飞人的奉献

交通运输部南海第一救助飞行队,坚守着这片祖国的南部海域。“南海神鹰”的精神、勇气和奉献,这些品质都深深地指引着每个人去为救捞事业而努力奋斗,保持着那颗“把生的希望留给别人,把死的危险留给自己”的信念。

沁园春·红旗渠

◎ 王保军

戊戌初夏,予与诸生修学于燕郊党校,其间赴林州红旗渠现场教学。当代愚公,改造山河。太行飘带,人间奇迹。此志乃壮,斯道为盛。因作此阙,以铭初心。

太行八陉[1],群峰刀削,层峦斧鑿。念东麓光岭[2],水贵如油;桶水散家[3],民生维艰。誓振长缨,劈山凿洞,重新安排旧河山。志如钢[4],聚千军万马,勠力攻坚。

无论艰苦卓绝,白云为被荒草作毡[5]。看二十万众,八千之一;六两口粮[6],十载登攀。渠绕岭转,水濯良田,桀骜漳河长歌欢。历久新[7],天河树山碑,时代新篇。

注释:

[1]八陉(音xíng):太行山地受拒马河、滹沱河、漳河、丹河等切割,多横谷,当地称为“陉”,古有“太行八陉”之称。

[2]光岭:解放前林县96%的地区是光岭秃山,人们形象地说:“光岭秃山头,水缺贵如油,豪门逼租债,穷人日夜愁。”

[3]桶水散家:解放前,一老汉大年三十从几十里外担水回家,刚过门的儿媳妇半道去接,因天黑路陡被石头扳倒,一担水洒了,一愧之下上吊自尽。还有人被一桶水逼得妻离子散,悲剧重生。

[4]志如钢:纪录片《红旗渠》主题曲《定叫山河换新装》中唱到:“一锤一钎干革命,愚公移山志如钢”。

[5]白云为被荒草作毡:当年修渠时有人赋诗曰:“蓝天白云做棉被,大地荒草做绒毡,高山为咱站岗哨,漳河流水催我眠。”

[6]六两口粮句:红旗渠1960年动工,在口粮每天六两、坡度1/8000的难以想象的条件下,20万林州人民苦战10个春秋,在太行山悬崖峭壁上修成了1500公里的水长城。

[7]2016年11月24日,习近平总书记参加河南省代表团审议《政府工作报告》时指出:“红旗渠精神是我们党的性质和宗旨的集中体现,历久弥新,永远不会过时。”

